نوسازی ۱۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل

آلودگی هوای تهران ۴۰ درصد کاهش می‌یابد

درحالی‌که بادهای پاییزی اندکی از شدت آلودگی می‌کاهند، رسیدن فصل سرما و وارونگی دما بار دیگر زنگ خطر را برای پایتخت به صدا درمی‌آورد و تداوم این روند باعث شده تا فکر کنیم آیا تهران راهی برای بازگشت به هوایی پاک‌تر پیدا خواهد کرد؟

اتحادملت - گروه جامعه؛ مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست گفت: مطالعه‌ای نشان می‌دهد با نوسازی ۱۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل تهران، آلودگی هوا تا ۴۰ درصد کاهش می‌یابد. ناوگان فرسوده، یکی از عوامل اصلی آلودگی در پایتخت است.

تهران صبحی دیگر را زیر سایه آلودگی آغاز می‌کند، با هوایی که بوی دود می‌دهد و آسمانی که نه آبی است و نه مه‌آلود، بلکه خاکستری و خفه‌کننده. این روزها، آلودگی هوا دیگر نه فقط معضلی زیست‌محیطی، بلکه بحرانی انسانی است که زندگی میلیون‌ها نفر را در این شهر تحت تأثیر قرار داده است.

سال گذشته، تهران بیش از ۲۰ روز تعطیلی به دلیل آلودگی شدید هوا را تجربه کرد، روندی که در سال جاری نیز تکرار شده و حتی شدت گرفته است. مدارس، ادارات، و مشاغل بارها مجبور به تعطیلی شدند، اما این تعطیلی‌ها راهکاری موقت برای مشکلی است که هر روز عمیق‌تر می‌شود.

درحالی‌که بادهای پاییزی اندکی از شدت آلودگی می‌کاهند، رسیدن فصل سرما و وارونگی دما بار دیگر زنگ خطر را برای پایتخت به صدا درمی‌آورد و تداوم این روند باعث شده تا فکر کنیم آیا تهران راهی برای بازگشت به هوایی پاک‌تر پیدا خواهد کرد؟

اسقاط خودرو؛ تکلیف مهمی که روی زمین ماند

در تهران، ناوگان حمل ونقل (خودرو، موتورسیکلت، اتوبوس، تاکسی و...) فرسوده یکی از اصلی‌ترین منابع انتشار آلودگی هوا هستند. این خودروها با مصرف سوخت بالا و تکنولوژی قدیمی، سهم عمده‌ای در تولید ذرات معلق و گازهای آلاینده دارند و کاهش آلودگی هوای کلانشهرهایی مثل تهران بدون برنامه جدی برای اسقاط این وسایل حمل‌ونقل فرسوده ممکن‌نیست.

با این وجود روند اسقاط در کشور بسیار کند است و بر اساس آمار از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱، کمتر از ۳۰ درصد هدف‌گذاری برای اسقاط خودرو محقق شده است.

در رابطه با این موضوع، احمد طاهری؛ مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به تسنیم می‌گوید: مهمترین قانون کشور ما درباره آلودگی هوا، قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ است که در این قانون بیش از ۱۷۰ تکلیف برای ۱۱ دستگاه اجرایی مشخص شده که باید به آن عمل می‌شده است اما در اکثر موارد این اتفاق نیفتاده است.

وی افزود: شرایطی که درحال حاضر در آن قرار داریم، نتیجه اجرا نشدن تکالیف حوزه آلودگی هوا برای سال‌های متوالی است که اسقاط خودرو نیز یکی از همین تکالیف بوده است. البته دیدگاه ما نباید این باشد که هیچ کاری انجام نشده است و اگر رویکرد ما این باشد یعنی اینکه از این به بعد هم کاری انجام نمی‌شود.

مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به برخی اقدامات مثبت گفت: ما در سال‌های گذشته موضوع سرب در بنزین را داشتیم اما اراده کشور این بود که حذف شود و این اتفاق افتاد. همچنین تا سال ۱۳۹۴، موضوع آلایندگی ناشی از مقادیر بالای سولفور در سوخت دیزل را در کلان‌شهرها داشتیم که مقادیری بالا به اندازه ۴ تا ۵ هزار ppm بود اما اکنون بسیار کم شده است. لذا رفع آلودگی هوا در کلانشهرها شدنی است و اقداماتی نیز انجام شده اما کافی نبوده است.

طاهری با تأکید بر اینکه وضعیت هوای تهران و سایر کلان‌شهرها به هیچ وجه قابل قبول نیست و کسی در این مورد شکی ندارد، گفت: مهم‌ترین سهم در آلودگی هوای تهران مربوط به ناوگان حمل‌ونقل(خودرو سواری شخصی، موتورسیکلت اتوبوس، تاکسی و...) است که سهم آن در آلاینده‌های ذرات حدود ۶۰ درصد و در آلاینده‌های گازی حدود ۸۰ درصد است.

وی ادامه داد: بر اساس یک مطالعه در سال ۱۳۹۵، میزان انتشار ۱۷ هزار خودرو سواری بررسی شده و نتیجه نشان می‌دهد که حدود ۴۰ درصد انتشار ناوگان حمل‌ونقل از ۱۰ درصد این ناوگان است. این یعنی اگر تنها ۱۰ درصد ناوگان ما نوسازی شود و فرسوده‌ها از رده خارج شود، ۴۰ درصد آلایندگی هوا در تهران کاهش پیدا می‌کند.

مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست بیان کرد: طبق قانون هوای پاک ملزم بودیم که ناوگان فرسوده را از رده خارج کنیم اما اکنون ۲۴ میلیون ناوگان حمل‌ونقل فرسوده در کشور داریم. متأسفانه در سال‌های گذشته توجه به این موضوع زیاد نبود و اهمیت آن درک نشده بود. یکی از قوانینی که مجلس برای رسیدن به این هدف تصویب کرد، این بود که به ازای تولید هر ۴ خودرو در کشور یک خودرو از رده خارج شود اما تغییراتی در قانون اتفاق افتاد و نتیجه این شد که به ازای تولید هر خودرو، ۱٫۵ درصد مبلغ آن به صندوقی در وزارت صمت واریز شود.

واردات خودرو به روند اسقاط کمک کرد

طاهری افزود: این تغییر قانون باعث شد که تعداد خودرو فرسوده ما که از رده خارج می‌شد به شدت کاهش پیدا کند و در سال ۹۹ ما در قبال تولید و شماره‌گذاری یک میلیون خودرو، تنها ۶ هزار خودرو فرسوده را از رده خارج کردیم. این یعنی پول اسقاط را داده‌ایم اما اسقاط انجام نشده است! این مورد باعث افزایش ناوگان حمل‌ونقل، مصرف بیشتر سوخت و در نتیجه تشدید آلاینده‌ها بود.

وی بیان کرد: با آیین‌نامه‌ای که در اواخر ۱۴۰۲ تصویب شد، روال اسقاط خودرو تغییر کرد و منجر شد که آمار اسقاط بالا برود. همچنین واردات خودرو نیز کمک کرد تا تعداد اسقاط افزایش پیدا کند. در سال ۱۴۰۲، ۷۰ هزار خودرو از رده خارج شد و در سال ۱۴۰۳ این آمار تا الان به ۲۰۰ هزار خودرو رسیده است.

مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در پایان گفت: این مورد به وضوح نشان می‌دهد که در قانون هوای پاک، اجرای قانون تنها به بودجه مربوط نیست و گاهی با یک آیین‌نامه می‌توان گام بزرگی برداشت.

ماجرای آبگیرهای خاکی تخت جمشید چیست؟

هیچ استخری ساخته نشده است

بیش از دو دهه از ساخت آبگیرهای تخت‌جمشید می‌گذرد، سازه‌هایی که کاربری کشاورزی دارند و براساس گفته‌های کارشناسان و باستان‌شناسان تخت‌جمشید براساس قوانین و ضوابط میراث‌فرهنگی و با مجوز وزارت جهاد و کشاورزی احداث شده‌اند با این حال باز هم برخی از فعالان میراث‌فرهنگی از ساخت ۲ استخر در حریم تخت جمشید خبر داده‌اند. خبری که از سوی کارشناسان ارشد تخت‌جمشید رد می‌شود. آنها معتقدند، پایش‌های تخت‌جمشید در عرصه و حریم به‌دقت درحال انجام است و هم‌اکنون نه‌تنها هیچ کندوکاوی انجام نشده و آن سازه‌های قدیمی نیز اصلا استخر نیستند.

به گزارش خبرنگار ایلنا، بیش از ۴۰ آبگیر خاکی با هدف تامین آب کشاورزی زمین‌های کشاورزی موجود در حرایم تخت جمشید وجود دارد. این سازه‌های خاکی در حرایم تخت جمشید برای آبیاری زمین‌های کشاورزی کاربرد دارد و احداث آن‌ها از سال‌ها قبل در اطراف تخت جمشید رواج داشته است. به‌تازگی نیز شنیده شد که دو استخر دیگر در حریم تخت‌جمشید احداث شده است. موضوعی که کارشناسان و باستان‌شناسان تخت‌جمشید در گفتگویی که با خبرنگار ایلنا داشتند، آن را قویا رد کردند. اما ماجرای این سازه‌های خاکی چیست و چرا در حریم تخت‌جمشید احداث شده‌اند؟ سازه‌هایی که البته تعداد آن‌ها هم کم نیست!

«فضل الله حبیبی» کارشناس باستان‌شناسی محوطه میراث جهانی تخت جمشید در تشریح دلیل احداث سازه‌های خاکی موجود در حرایم تخت جمشید برای تامین آب زمین‌های کشاورزی به ایلنا اینطور گفت: بازنگری و تعیین ضوابط حرایم تخت جمشید سال ۹۱ مصوب شد. پیش از بازنگری حرایم تخت جمشید، مجوزهایی برای احداث سازه‌های خاکی که حالا در برخی خبرها نام آن را استخر گذاشته‌اند، صادر شد. این سازه‌ها که کاربری کشاورزی دارند براساس قوانین و ضوابط میراث فرهنگی و با مجوز وزارت جهاد و کشاورزی ایجاد شده‌اند. اما متاسفانه انتشار برخی اخبار بدون تحقیق و مطالعه که ممکن است یا به دلیل مشکل شخصی و فردی با شخص یا دستگاهی خاص و با هدف تخریب آن فرد یا مجموعه مدیریتی یا از سر ناآگاهی و بدون تحقیق منتشر می‌شوند، موجب انحراف افکار عمومی شده‌اند. نمونه آن همین موضوع آبگیرها و سازه‌های خاکی ایجاد شده در حریم تخت جمشید است که با عنوان ساخت استخر در حریم درجه یک تخت جمشید منتشر شده است. در حالی که اصلا هیچ کندوکاوی انجام نشده و این سازه‌ها اصلا استخر نیستند.

این کارشناس باستان‌شناسی محوطه میراث جهانی تخت جمشید با اشاره به رصد فعالیت‌های غیرمجاز در حرایم تخت جمشید توسط یگان حفاظت میراث فرهنگی و تشکیل پرونده‌های قضایی برای متخلفین از ضوابط میراث فرهنگی در حرایم این مجموعه میراث جهانی افزود: براساس ضوابط جدید مصوب برای حرایم تخت جمشید هرگونه ساخت و ساز، کندوکاو و تغییر کاربری در حریم تخت جمشید ممنوع است. همچنین براساس بند ۶ ضوابط حریم تخت جمشید، جابجایی چاه، کف شکنی، ساخت آبراهه و تامین آب کشاورزی با نظارت و مجوز میراث فرهنگی بلامانع است.

آبگیرهای خاکی یا حفر استخر؟

فضل الله حبیبی افزود: بعد از بازنگری حریم تخت جمشید، چون کشاورزان با مساله کمبود آب به دلیل خشکسالی مشکلات زیادی پیدا کردند و درخواست استفاده بهینه از آب دارند، سازه‌های خاکی با در نظر گرفتن ضوابط حریم ایجاد کرده‌اند. در پروسه احداث آبگیرهای خاکی هم کارشناسان میراث فرهنگی پس از بررسی و پیمایش محدوده مورد نظر و بررسی تصاویر هوایی و... وقتی اطمینان یابند که آثار تاریخی در آن محدوده وجود نداشته باشد با گرفتن تعهدنامه محضری سفت و سخت از کشاورزان و شرط آوردن خاک از بیرون حرایم سه‌گانه تخت جمشید، بدون انجام کندوکاو برای احداث سازه‌های آبگیر و نه احداث استخر، اجازه ایجاد این سازه‌ها را با شرط اراده جمع‌آوری سازه‌ها به کشاورزان می‌دهند. دراین پروسه نیز کشاورزان با انتقال خاک از خارج حرایم سه‌گانه تخت جمشید توسط کمپرسی اقدام به احداث آبگیرهایی به ارتفاع ۱.۵ متر با در نظر گرفتن تمامی ضوابط ارایه شده از سوی محوطه میراث جهانی تخت جمشید و احداث سازه‌های خاکی همرنگ با محیط می‌کنند تا آب را در آن جمع کنند و زمین‌های خود را آبیاری کنند.

کارشناس باستان‌شناسی محوطه میراث جهانی تخت جمشید تاکید کرد: حین احداث آبگیرهای خاکی هم عوامل یگان حفاظت میراث فرهنگی و کارشناسان گروه باستان‌شناسی نظارت دارند تا از قوانین حرایم تخت جمشید تخطی نشود.

فضل الله حبیبی گفت: ساخت آبگیر خاکی که خبر آن توسط یکی از

فعالان میراث فرهنگی با عنوان عجیب احداث استخر منتشر شد، قبل از بازنگری حرایم تخت جمشید و در سال گذشته اتفاق افتاده است که کارشناس رسمی دادگستری هم آن را تغییر کاربری تشخیص نداده و ایجاد آن هم با تعهد محضری و به صورت قانونی، همرنگ با محیط و با خاک آورده شده از خارج حرایم تخت جمشید صورت گرفت. حتی شرط جمع آوری آن با تشخیص میراث فرهنگی هم در پرونده این سازه خاکی وجود دارد.

حبیبی با اعلام این خبر که بیش از ۴۰ سازه خاکی و نه استخر ذخیره آب برای آبیاری زمین‌های کشاورزی در حرایم تخت جمشید وجود دارد، گفت: یکی از آبگیرهای خاکی که یک فعال میراث فرهنگی در شیراز از آن‌ها با عنوان استخر یاد کرده است، دو کیلومتر با تخت جمشید فاصله دارد و در روستای جلیان کنار جاده ایجاد شده است.

کشاورزی هم که این آبگیر خاکی را ایجاد کرده، خاک را از بیرون حرایم تخت جمشید آورده و در سطح زمین به ارتفاع یک تا یک و نیم متر آبگیر خود را برای آبیاری زمین ایجاد کرده و داخل این سازه خاکی را که احداث آن از سطح زمین و بصورت خاکی انجام می‌شود، عایق برزنتی گذاشته که آب از درون آن خارج نشود.

مضرات اسید چرب ترانس برای سلامتی

مطالعات حاکی از آن است که مصرف چربی ترانس عامل ۵۰۰ هزار مرگ زودرس ناشی از بیماری عروق کرونر در هر سال در سراسر جهان است.

به گزارش ایسنا، بیماری های قلبی عروقی عامل اصلی مرگ و میر در جهان است. عوامل خطر این بیماری‌ها عبارتند از رژیم غذایی ناسالم، عدم تحرک بدنی، مصرف دخانیات و الکل. در میان سایر عوامل غذایی، مصرف زیاد چربی ترانس خطر مرگ به هر دلیلی را تا ۳۴ درصد، مرگ ناشی از بیماری عروق کرونر قلب را تا ۲۸ درصد و بیماری عروق کرونر قلب را تا ۲۱ درصد افزایش می دهد.

چربی ترانس یا اسیدهای چرب ترانس (TFA)، اسیدهای چرب غیراشباع هستند که از منابع صنعتی یا طبیعی به دست می آیند. بیش از ۲۷۸ هزار مرگ سالانه در سطح جهان را می توان به مصرف چربی ترانس تولید صنعتی نسبت داد. چربی ترانس شریان ها را مسدود می کند و خطر حمله قلبی و مرگ را افزایش می دهد.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، TFA یا اسیدهای چرب غیر اشباع با حداقل یک پیوند کربن-کربن دوگانه در پیکربندی ترانس هستند. چربی ترانس تولید شده صنعتی را می توان در مارگارین، روغن نیمه جامد، غذاهای سرخ شده و محصولات پخته شده مانند کراکر، بیسکویت و کیک و دونات یافت.

غذاهای خیابانی و رستورانی پخته و سرخ شده اغلب حاوی چربی ترانس تولید شده صنعتی هستند. چربی ترانس همچنین می تواند به طور طبیعی در گوشت و غذاهای لبنی حیوانات نشخوارکننده (مانند گاو، گوسفند، بز) یافت شود. چربی‌های ترانس تولید شده در صنعت را می‌توان حذف کرد و با چربی‌ها یا روغن‌های سالم‌تر بدون تغییر هزینه، طعم یا در دسترس بودن غذا جایگزین کرد.

توصیه WHO (سازمان جهانی بهداشت) برای بزرگسالان این است که مصرف چربی ترانس را به کمتر از ۱ درصد کل انرژی دریافتی محدود کنند که برای یک رژیم غذایی ۲۰۰۰ کالری کمتر از ۲.۲ گرم در روز است.

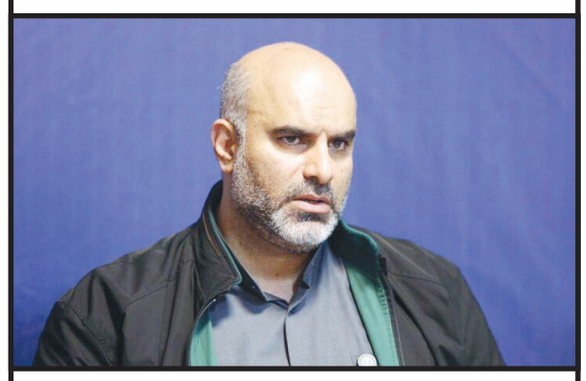
برای حفظ سلامت خود و خانواده خود از مصرف روغن نیمه جامد و حیوانی خودداری کنید. هنگام خرید مواد غذایی صنعتی به برچسب آن ماده توجه کنید و اگر میزان اسید چرب ترانس آن قرمز رنگ بود از خرید آن خوداری کنید.

همچنین مصرف غذاهای سرخ شده و فست فود را به حداقل برسانید و با صرف کمی وقت با مواد غذایی سالمی که خریداری می کنید یک غذای سالم در خانه برای خود و اعضای خانواده درست کنید.

آئینه شهر

توکلی‌زاده تشریح کرد

جزئیات قرارگاه تعلیم و تربیت شهرداری تهران



معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران جزئیات قرارگاه تعلیم و تربیت شهرداری تهران را تشریح کرد.

محمدامین توکلی زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر با اشاره به اینکه قرارگاه تعلیم و تربیت جزو قرارگاه‌هایی است که در این دوره به دستور شهردار تهران شکل گرفت، اظهار کرد: پیش از این مجموعه‌ای داشتیم تحت عنوان نهادهای دینی که در حوزه مساجد فعالیت می‌کرد. با این حال شهردار تهران بر اینکه مسجدمحوری را با یک تحول نرم‌افزاری پیش ببریم تاکید داشت که این موضوع دغدغه اصلی تشکیل قرارگاه تعلیم و تربیت شد. به طوری که این قرارگاه، با همکاری مجموعه امور مساجد، آموزش و پرورش و شهرداری تهران شکل گرفت.

وی با تاکید بر اینکه برنامه‌ریزی به گونه‌ای صورت گرفت که ما بتوانیم مسجد، مدرسه و خانواده‌ها را در کنار یکدیگر داشته باشیم، گفت: دستورالعملی تدوین شده تا هر مسجد بتواند پشتیبان ۲ مدرسه دخترانه و پسرانه باشد. با محوریت یک بوستان نیز برنامه‌ریزی‌های اجتماعی و فرهنگی انجام خواهد شد. توکلی‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه تا کنون بیش از ۶۵۰ مسجد وارد طرح شهید آرمان علی‌وردی شده‌اند، بیان کرد: این طرح اکنون در حال اجراست و قریب به ۷۲۰ مدرسه نیز در حال انجام فعالیت خود ذیل این قرارگاه هستند.

وی با تاکید بر اینکه قرارگاه تعلیم و تربیت تقویت‌کننده پیوست‌های اجتماعی در محلات است، اظهار کرد: کارگروه‌هایی تحت عنوان گروه‌های جهادی، ورزشی، سرود و.. در مساجد شکل گرفته است. در نظر داریم که تمام کارگروه‌ها را در این طرح تقویت کنیم و برای آنها دوره آموزشی برگزار کنیم. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با تاکید بر اینکه طرح شهید آرمان علی‌وردی مربی محور است، افزود: قریب به هزار و ۶۰۰ مربی نیز در حال فعالیت در طرح هستند. مربیان البته دوره‌های آموزشی را طی کرده‌اند. درکل در حال شروع مسیر جدیدی در حوزه مساجد و مدارس هستند.

معدنی پور:

سایر دستگاه‌ها جدیت شهرداری را در ساماندهی معتادان متجاهر داشته باشند

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران گفت: مهم این است که سایر دستگاه‌ها هم در ساماندهی وضعیت معتادان متجاهر، جدیتی را که شهرداری دارد، داشته باشند.

نرگس معدنی‌پور در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، در خصوص جمع‌آوری معتادان متجاهر طی دوره ششم مدیریت شهری در تهران، اظهار کرد: در همین راستا از ابتدای امسال طرح‌های فوریتی نیز در نواحی آغاز شد و مرحله به مرحله ادامه دارد. وی همچنین تصریح کرد: با وجود تلاش‌های صورت گرفته، آنچه که بسیار مهم است انجام وظیفه توسط سایر دستگاه‌هاست؛ صرفاً جمع‌آوری مهم نیست و اینکه مراحل بعدی نیز که وظیفه سایر دستگاه‌هاست طی شود اهمیت دارد. رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه خوشبختانه موانع تا حد زیادی مرتفع شده اما هنوز به طور کامل رفع نشده است، گفت: مهم این است که سایر دستگاه‌ها هم در ساماندهی وضعیت معتادان متجاهر، جدیتی را که شهرداری دارد، داشته باشند. وی در پایان اقدام شهرداری در ساماندهی بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد را امری مهم خواند و گفت: شهروندان در صورت مشاهده افراد بی خانمان مراتب را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند تا به فوریت به وضعیت این افراد رسیدگی شده تا در شب های سرد زمستان آسیب نبینند.

تقدیر از اقدام خوب سازمان زیباسازی در شهر

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه سازمان زیباسازی اقدام خوبی انجام داده و تصاویر رانندگان تاکسی و اتوبوس را در سطح شهر اکران کرده است، گفت: تلاش رانندگان در روزهای سرد و گرم سال جای تقدیر دارد.

به گزارش خبرنگار شهر، علیرضا نادعلی در دویست و هشتاد و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه در سالهای اخیر ده‌ها هزار مادر شهید به مادران شهدا اضافه شدند، اظهار کرد: درخواست ما این است که اعضا در خدمت مادران شهدا مشرف شوند و جویای احوال آنان باشند. وی با بیان اینکه همه ما سوگوار مرحوم مهدی علیرضایی هستیم که بدون در نظر گرفتن جریانات سیاسی برادر همه بود، تصریح کرد: این مرحوم پر از انرژی و به دنبال خدمت به محرومین بود. نادعلی در خصوص نشست شهرداران غرب آسیا و شمال آفریقا در روزهای گذشته، یادآور شد: رئیس مرکز ارتباطات شهرداری تهران در این نشست حضور داشت و اتفاق خوبی که بر خلاف فضاهای دیپلماتیک رقم خورد، از شهدای فلسطین و مباحث غزه سخن گفت که جای تقدیر و تشکر دارد که حرف حق را به زبان آورد و درگیر مباحث دیپلماتیک نشد. وی با اشاره به آمادگی سازمان خدمات اجتماعی برای روزهای سرد تهران، تصریح کرد: تمام گرمخانه ها و اتوبوس های سیار در آماده باش کامل هستند و تمام سیستم شهرداری از این لحاظ در آماده باش هستند و امیدواریم این روزهای سرد را به خوبی پشت سر بگذاریم و اتفاقی برای شهروندان نیفتد. نادعلی با بیان اینکه سازمان زیباسازی اقدام خوبی انجام داده و تصاویر رانندگان تاکسی و اتوبوس را در سطح شهر اکران کرده است، یادآور شد: تلاش رانندگان در روزهای سرد و گرم سال جای تقدیر دارد.

آگهی مجمع عمومی فوق العاده

نوبت دوم بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت مهندسین مشاور سیستم پایانه راد شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۱۰۰۲۰ شرکت نمایند.

جلسه در تاریخ ۸ دیماه ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت برگزار خواهد شد.

دستور جلسه: انحلال شرکت

کد س-م-د-۶۷